

سرسیلندر

مجموعه مهندسی و بازرگانی KIEK AUTO PARTS به منظور رفع مشکلات و افزایش عمر سرسیلندر و کاهش هزینه های صاحبان خودرو، در ساخت سرسیلندر از آلیاژ متفاوتی که در برابر دما و خوردگی CNG و همچنین در برابر خوردگی آب مقاوم است استفاده می کند، این آلیاژ دارای ضریب انتقال حرارتی بالاتر بوده که باعث می شود تا سرسیلندر زودتر خنک شده و احتمال تاب برداشتن آن در اثر افزایش دمای موتور کمتر شود، عملیات سختکاری عمقی به روش T6 نیز باعث افزایش عمر سرسیلندر و افزایش تعداد کف تراشی آن می شود.

آب بندی و شیم گیری راحت تر این سرسیلندر منجر به سرعت کار و راحتی بیشتر استادکار شده و کیفیت اورجینال این سرسیلندر منجر به افزایش رضایتمندی صاحب خودرو از نتیجه کار استادکاران می شود، استادکارانی که جهت حفظ اعتبار خود بدنیاال قطعات با کیفیت می گردند، می توانند با اطمینان این سرسیلندر را نصب کنند. این سرسیلندر با همکاری فنی شرکت KIEK و شرکت ÖZGAYD طراحی و در کشور ترکیه تولید شده و تحت نظارت کیفی شرکت DAKKS آلمان به بازار عرضه می گردد.

- اولین و تنها سرسیلندر آلومینیومی ساخت ترکیه
- آلیاژ مقاوم در برابر تاب برداشتن و خوردگی آب و CNG
- آلیاژ با بهترین ضریب انتقال حرارتی
- دارای بهترین رنج شیم گیری
- دارای سختکاری عمقی به روش T6 با سختی ۱۱۰ برینل
- دارای گایدهای تمام برنجی اورجینال با سختی ۲۱۰ برینل
- دارای سیتهای اورجینال مقاوم در برابر خوردگی CNG با بهترین زاویه آب بندی مناسب تمام سوپاپ های استاندارد بازار
- قابلیت بیشترین کف تراشی
- تست ترک های عمقی و نشتی در فشار ۸ اتمسفر
- دارای تاییده های اروپایی تحت لیسانس DAKKS GERMANY

کیت کامل سر سیلندر پژو ۴۰۵ (CNG)

سر سیلندر پژو ۴۰۵ (CNG)

