

سوپاپ و گیت سوپاپ

- تولید شده از فولاد سوپاپ ایتالیایی
- تولید اروپا
- سوپاپ هوا با کیفیت ارجینال (BS EN52) DIN 1.4718 از جنس بکیر (آلیاژ مغناطیسی)
- سوپاپ دود با کیفیت ارجینال (BS 21-4N) DIN 1.4871 از جنس نگیر (آلیاژ غیر مغناطیسی استلایت)
- مقاوم در برابر حرارت و خوردگی CNG
- ابعاد دقیق ساق و ارتفاع سوپاپ
- سوپاپ دود و هوا از جنس یک تکه بدون جوشکاری
- سختکاری حرارتی بر روی گل سوپاپ جهت استحکام بیشتر و جلوگیری از خوردگی
- مقاوم در برابر حرارت، باد کردن، خوردگی، سایش و تاب برداشتن
- دارای بهترین رنج شیم گیری با کمترین اختلاف در سائز شیم
- ساق سوپاپ با سائز استاندارد بدون هیچگونه لاغری
- روکش کروم جهت کارکرد نرم و بی صدای سوپاپ و جلوگیری از سایش ساق سوپاپ و خرابی کاسه نمده ساق سوپاپ
- زاویه دقیق آبندی سر سوپاپ
- مناسبترین محل قرارگیری خار سوپاپ جهت شیم گیری بهتر
- بسته بندی مخصوص سوپاپ جهت حفظ کیفیت
- تحت لیسانس و نظارت DAKS GERMANY

پژو ۴۰۵ (XU7)	سوپاپ استاندارد (CNG) (سختکاری شده)
پژو ۴۰۵ (XU7)	سوپاپ تعمیری (CNG) (سختکاری شده)
پژو ۴۰۵ (XU7)	سوپاپ اوورسائز (CNG) (سختکاری شده)
پژو ۲۰۰۰	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
پژو ۲۰۶ (TU3)	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
پژو ۲۰۶ (TU5)	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
پراید	سوپاپ تک خار (CNG) (سختکاری شده)
پراید	سوپاپ سه خار (CNG) (سختکاری شده)
زانتیا	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
سمند ملی EF7	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
تیا	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
L90 (K4M)	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
مگان	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
ROA	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
ربو	سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)
پیکان	سوپاپ استاندارد (CNG) (سختکاری شده)
پیکان	سوپاپ تعمیر اول (CNG) (سختکاری شده)
پیکان	سوپاپ تعمیر دوم (CNG) (سختکاری شده)
نیسان Z۲۴	سوپاپ استاندارد (CNG) (سختکاری شده)

پژو ۴۰۵	گیت سوپاپ (تمام برنجی)
پژو ۴۰۵	گیت سوپاپ اور سائز (تمام برنجی)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	گیت سوپاپ (تمام برنجی)
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	گیت سوپاپ (تمام برنجی)
زانتیا	گیت سوپاپ (تمام برنجی)
سمند ملی EFY	گیت سوپاپ (تمام برنجی)
L۹۰	گیت سوپاپ (تمام برنجی)

