

واشر سر سیلندر معمولی ORIGINAL

- ساختار ۳ لایه بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس NBR آلمانی
- لایه داخلی گالوانیزه قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- سیلیکون آب بندی WACKER آلمان
- روش دو پخت سینکرونیزه (SYNCHRONIZED TWICE OVEN)
- پوشش کامل سیلیکونی WACKER آلمان
- مقاوم در برابر روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپایی
- تحت لیسانس و نظارت DAKKS GERMANY

پژو ۴۰۵ (XU7)	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
پژو ۲۰۶ (TU3)	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
زانتیا 1800	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
زانتیا 2000	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
پیکان	واشر سر سیلندر فول سیلیکون (1.5mm - 2.0 mm)
نیسان Z24	واشر سر سیلندر تمام گرافیتی ۲ mm

