

واشر هیبرید کوپر HYBRID COPPER

- دارای یک لایه اضافی واشر تمام مسی
- دارای حلقه احتراق نسوز تقویت شده با پل مسی
- ساخته شده مخصوص موتورهای دوگانه سوز
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- ساختار ۳ لایه استاندارد بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس NBR آلمانی
- سیلیکون آب بندی WACKER آلمان
- لایه داخلی گالوانیزه قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- ۴ مرحله پخت سیلیکون به روش SYNCHRONIZED
- مقاوم در برابر روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپایی
- تحت لیسانس و نظارت DAKS GERMANY

واشر هیبرید کوپر (HYBRID COPPER) نسل جدید واشر سرسیلندر مخصوص موتورهای دوگانه سوز بنزین/ CNG و بنزین/ LPG بوده که بعلاوه شدن یک لایه کامل از واشر تمام مسی و تقویت شدن حلقه احتراق با پلهای مسی، بهترین عملکرد را در زمینه مقاومت واشر در برابر سوختن و آب بندی واشر در موتورهای دوگانه سوز از خود نشان می دهد.

واشر سرسیلندر هیبرید کوپر HYBRID COOPER (۱,۲,۳,۴) سوراخ پژو ۴۰۵ (XU7)



توجه:

به علت ساختار خاص واشر هیبرید، در هنگام نصب این واشر، پیچ های سرسیلندر را ۱۰ نیوتن متر (۱ کیلو - نیومتر) نسبت به واشر معمولی سفت تر کنید. در غیر این صورت واشر به درستی آبنده نخواهد شد و احتمال نشت روغن وجود خواهد داشت.