

واشر سر سیلندر کیا موتور KIA MOTOR

- ساختار ۳ لایه بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس NBR آلمانی
- لایه داخلی گالوانیزه قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- سیلیکون آب بندی WACKER آلمان
- روش دو پخت سینکرونیزه (Synchronized Twice Oven)
- پوشش کامل سیلیکونی WACKER آلمان
- مقاوم در برابر روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپایی
- تحت لیسانس و نظارت DAKKS GERMANY

واشر سر سیلندر (فلزی)	ریو
واشر سر سیلندر (فلزی)	تیبا
واشر سر سیلندر (فلزی)	پراید EURO4
واشر سر سیلندر فول سیلیکون (۴-۳-۲-۱) سوراخ	پراید
واشر سر سیلندر فول سیلیکون (1.5mm - 2 mm)	پراید

