

واشر سر سیلندر مولتی لایر MULTI LAYERS

- ساختار ۵ لایه بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس NBR آلمانی
- لایه داخلی گالوانیزه قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- سیلیکون آب بندی WACKER آلمان
- روش دو پخت سینکرونیزه (Synchronized Twice Oven)
- پوشش کامل سیلیکونی WACKER آلمان
- مقاوم در برابر روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپایی
- تحت لیسانس و نظارت DAKKS GERMANY

واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳,۴) سوراخ	پژو ۴۰۵ (XU7)
واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳,۴) سوراخ	پژو ۲۰۶ (TU3)
واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳) سوراخ	زانتیا ۱۸۰۰
واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳) سوراخ	زانتیا ۲۰۰۰



توجه:

به علت ساختار خاص مولتی لایر در هنگام نصب این واشر، پیچ های سرسیلندر را ۱۲۰ نیوتن متر (۱۲ کیلو - نیرومتر) سفت کنید. در غیر این صورت واشر به درستی آبندی نخواهد شد و احتمال نشت روغن وجود خواهد داشت.